



VANASÕIDUKIKS TUNNUSTAMISE AKT

NR. 748

Sõiduki olulised andmed

| | |
|---|-------------|
| Sõiduki mark | UAZ |
| Mudel ja modifikatsioon | 469 |
| Tehase tähis (VIN kood) | 5554 |
| Esmane registreerimine või valmistamisaasta | 1978 |

| | |
|-------------------|-----------------------------|
| Vanasõiduki klass | M1G / lahtine |
| Värvus | roheline |
| Valmistajamaa | NSVL |
| Valmistajatehas | Uljanovski autotehas |

| | |
|-----------|-------------|
| Pikkus mm | 4025 |
| Laius mm | 1785 |
| Kõrgus mm | 1960 |

| | |
|---------------|-------------|
| Täismass kg | 2400 |
| Tühimass kg | 1600 |
| Kandevõime kg | 800 |

| | |
|---|----------------------|
| Uste arv | 4 |
| Istekohti koos juhiga | 5 |
| Istekohti juhi kõrval | 1 |
| Elektrisüsteemi pinge V | 12 |
| Kütusepaagi maht liitrites | 39+39 |
| Piduriajami tüüp 1. teljel | hüdr. trummel |
| Piduriajami tüüp 2. teljel | hüdr. trummel |
| Piduriajami tüüp 3. teljel | x |
| Haagise lubatud suurim mass piduriteta kg | 850* |

| | |
|---|----------------|
| Telgi kokku | 2 |
| Veotelgi | 2 |
| Rehvi mõõdud 1. teljel | 8,40-15 |
| Rehvi mõõdud 2. teljel | 8,40-15 |
| Rehvi mõõdud 3. teljel | x |
| Lubatud koormus 1. teljel | 1000 |
| Lubatud koormus 2. teljel | 1400 |
| Lubatud koormus 3. teljel | x |
| Haagise lubatud suurim mass piduritega kg | x |

*haagisega GAZ-701

| | |
|-------------------|----------------|
| Mootori tüüp | bensiin |
| Silindrite asetus | R4 |

| | |
|---------------------------------|-------------|
| Mootori võimsus kW | 57 |
| Mootori töömaht cm ³ | 2445 |

| | | | |
|-----------------------|---------|----------------------|---------------------|
| Tunnustamise teostaja | Allkiri | Tunnustamise kuupäev | EVKL registripidaja |
| Väino Karu | | 7.03.2021 | Tõnu Piibur |
| Tiit Talts | | 7.03.2021 | |

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr.19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord" 13.06.2011 määruse nr. 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr. 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel.

| Hinnangu tulemused originaalsusele, tehnilisele seisukorrale ja restaureeritusele. | | | | | |
|---|----------------------------------|--------------|----------------------|--------------|--|
| Nr. | Detaili või sõlme nimetus | | max | fakt | Märkused |
| 5.1. | Kere interjäär | KOKKU | 75 | 72,3 | |
| 5.1.1 | Istmed | | 25 | 25 | uustoodang |
| 5.1.2 | Käetoed | | 0 | 0 | pole ette nähtud |
| 5.1.3 | Sisepolster | | 0 | 0 | pole ette nähtud |
| 5.1.4 | Armatuur | | 20 | 20 | |
| 5.1.5 | Juhtimisseadmed | | 10 | 9,8 | karburaatori õhuklapi ja käsigaasi käepidemed uuemast aastakäigust |
| 5.1.6 | Põrandakate | | 5 | 4 | osaliste väljalõigetega |
| 5.1.7 | Muud sisefurnituuri elemendid | | 15 | 13,5 | eemaldatud kinnitused relvadele, puuduvad kataloogipõhised kinnitusdetailid (näit. rihmad kandraami kinnitamiseks jne.) ning tööriistakomplekt |
| 96,4% | | | | | |
| 5.2 | Kere eksterjäär | KOKKU | 95 | 90,75 | |
| 5.2.1 | Pinnakate | | 20 | 20 | osaliselt uuendatud |
| 5.2.2 | Põhimik | | 15 | 15 | |
| 5.2.3 | Poritiivad | | 7 | 7 | |
| 5.2.4 | Kapott | | 7 | 6,75 | kapoti tagaääre tihend kinnitatud tõmbneetidega |
| 5.2.5 | Uksed | | 7 | 5,5 | uste ülemiste äärte tihendid kinnitatud tõmbneetidega, puudub joogivee paak |
| 5.2.6 | Iluvõre | | 5 | 5 | |
| 5.2.7 | Laternad | | 9 | 8,5 | tagahelkurid hilisemast ajastust |
| 5.2.8 | Embleemid | | 5 | 5 | |
| 5.2.9 | Kaitseraud | | 5 | 4 | esikaitseraud uuemat tüüpi numbri kinnitusaukudega |
| 5.2.10 | Veokast | | 0 | 0 | ei ole ette nähtud |
| 5.2.11 | Haakesead | | 3 | 3 | |
| 5.2.12 | Klaasistus (klaasid) | | 7 | 7 | |
| 5.2.13 | Erivarustus | | 2 | 2 | parempoolsel küljel esiukse ees raadioside antenni kronstein |
| 5.2.14 | Muud välisfurnituuri elemendid | | 3 | 2 | katuspresendi metallkinnituste pinnakate osaliselt kahjustunud, vasakul pool kerel lisaaugud seadmete kinnitamiseks |
| 95,5% | | | | | |
| 5.3 | Veermik | KOKKU | 100 | 100 | |
| 5.3.1 | Raam | | 20 | 20 | |
| 5.3.2 | Mittevedavad teljed | | 15 | 15 | |
| 5.3.3 | Vedrustus | | 10 | 10 | |
| 5.3.4 | Amortisaatorid | | 10 | 10 | |
| 5.3.5 | Roolimehhanism | | 15 | 15 | |
| 5.3.6 | Piduriseade | | 15 | 15 | |
| 5.3.7 | Rattad | | 10 | 10 | |
| 5.3.8 | Muu veermikuga seonduv | | 5 | 5 | |
| 100,0% | | | | | |
| Tunnustamise teostaja | | Allkiri | Tunnustamise kuupäev | | EVKL registripidaja |
| Väino Karu | | | 7.03.2021 | | Tõnu Piibur |
| Tiit Talts | | | 7.03.2021 | | |

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr.19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord" 13.06.2011 määruse nr. 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr. 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel.

| | | | | | |
|------------|------------------------|--------------|------------|-------------|--|
| 5.4 | Mootor | KOKKU | 100 | 99,2 | muldel 451MI |
| 5.4.1 | Mootoriplokk | | 30 | 30 | konserveerimisest tulenevalt osaliselt musta värvi pritsmetega, osaliselt kaitsemäärdega |
| 5.4.2 | Silindri ja kolvigrupp | | 10 | 10 | |
| 5.4.3 | Toitesüsteem | | 20 | 20 | |
| 5.4.4 | Jahutussüsteem | | 15 | 14,7 | eelsoojenduse katla kompleksuses puudujääke |
| 5.4.5 | Väljalaskesüsteem | | 10 | 9,5 | puudub lõpetav lehter-sirm |
| 5.4.6 | Õlitussüsteem | | 10 | 10 | |
| 5.4.7 | Muu mootoriga seonduv | | 5 | 5 | |

99,2%

| | | | | | |
|------------|---------------------------|--------------|-----------|-----------|--------------------|
| 5.5 | Jõuülekanne | KOKKU | 85 | 85 | |
| 5.5.1 | Sidur | | 10 | 10 | |
| 5.5.2 | Käigukast | | 25 | 25 | |
| 5.5.3 | Jaotuskast | | 0 | 0 | ei ole ette nähtud |
| 5.5.4 | Jõuvõtukast | | 0 | 0 | ei ole ette nähtud |
| 5.5.5 | Kardaan | | 5 | 5 | |
| 5.5.6 | Veovõllid | | 5 | 5 | |
| 5.5.7 | PeaülekanDED | | 15 | 15 | |
| 5.5.8 | Vedavad teljed | | 20 | 20 | |
| 5.5.9 | Muu jõuülekanDEga seonduv | | 5 | 5 | |

100,0%

| | | | | | |
|------------|---|--------------|-----------|-----------|--|
| 5.6 | Elektri ja abiseadmed | KOKKU | 90 | 87 | |
| 5.6.1 | Mootoriga seotud abiseadmed | | 30 | 30 | |
| 5.6.2 | Valgustusseadmete opt. ja el. elemendid | | 15 | 15 | |
| 5.6.3 | Mõõteriistad | | 10 | 9,5 | hilisemast perioodist |
| 5.6.4 | Raadioseadmed | | 0 | 0 | pole tehase poolt ette nähtud |
| 5.6.5 | Juhtmestik | | 20 | 20 | ekraniseeritud süütesüsteemi juhtmestikuga |
| 5.6.6 | Klaasipuhasti | | 10 | 10 | |
| 5.6.7 | Muud elektri ja abiseadmed | | 5 | 2,5 | akuraam omavalmistatud; suunatule lüliti hilisemast ajast (plasthoovaga) |

96,7%

| | | | | | |
|------------|---------------------|--------------|----------|----------|--|
| 5.7 | Muud seadmed | KOKKU | 0 | 0 | |
| 5.7.1 | | | | | |
| 5.7.2 | | | | | |

#DIV/0!

| | |
|-----------------------------------|---------------|
| Vanasõiduki originaalsus % | 97,97% |
| läbisõidunäidiku näit | 02093 |

| | | | |
|-----------------------|---------|----------------------|---------------------|
| Tunnustamise teostaja | Allkiri | Tunnustamise kuupäev | EVKL registripidaja |
| Väino Karu | | 7.03.2021 | Tõnu Piibur |
| Tiit Talts | | 7.03.2021 | |

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr.19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord" 13.06.2011 määruse nr. 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr. 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel.



| Tunnustamise teostaja | Allkiri | Tunnustamise kuupäev | EVKL registripidaja |
|-----------------------|---------|----------------------|---------------------|
| Väino Karu | | 7.03.2021 | Tõnu Piibur |
| Tiit Talts | | 7.03.2021 | |

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr.19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord" 13.06.2011 määruse nr. 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr. 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel.



| Tunnustamise teostaja | Allkiri | Tunnustamise kuupäev | EVKL registripidaja |
|-----------------------|---------|----------------------|---------------------|
| Väino Karu | | 7.03.2021 | Tõnu Piibur |
| Tiit Talts | | 7.03.2021 | |

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr.19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord" 13.06.2011 määruse nr. 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr. 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel.



| Tunnustamise teostaja | Allkiri | Tunnustamise kuupäev | EVKL registripidaja |
|-----------------------|---------|----------------------|---------------------|
| Väino Karu | | 7.03.2021 | Tõnu Piibur |
| Tiit Talts | | 7.03.2021 | |

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr.19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord" 13.06.2011 määruse nr. 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr. 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel.

Märkused (olulisemad kõrvalekalded originaalsuse, restaureerituse või tehnilise seisundi nõuetest, mis ei takista sõiduki tunnustamist vanasõidukina).

Osaliselt taastatud sõiduk. Endise NSVL relvajõudude puutumatu tagavara sõiduk, mis on suurema osa ajast seisnud konserveerituna (mootoriruumis aegade jooksul tehtud värviparandused taotluslikult säilitatud Nõukogude armeest leiuolukorras). Sõiduki tagaosas olnud seadmed on demonteeritud, mistõttu puuduvad ka kaks lisaistet. Sisselöödud kerenumbr 5554 tagumise parempoolse ukse tagumisel postil, raami number 002509 andmesildil

Otsus

Tunnustada sõiduk vanasõiduki nõuetele vastavaks

| | |
|-----------------------------------|---------------|
| Vanasõiduki originaalsus % | 97,97% |
| läbisõidunäidiku näit | 02093 |

| | | | |
|----------------------------------|-------------------|-------------------------------|-------------------|
| Akti väljaandmise kuupäev | 15.03.2021 | Akti kehtivuse tähtaeg | 15.03.2033 |
|----------------------------------|-------------------|-------------------------------|-------------------|

| Tunnustamisele esitaja nimi | Allkiri | Isikukood | Elukoht | Indeks |
|-----------------------------|---------|-----------|---------|--------|
| | | | | |

Käesolevaga luban sõiduki tehniliste andmete ja fotode avaldamise Vanatehnika Virtuaalmuuseumis või muul Eesti Vanatehnika Klubide Liidu määratud viisil.

.....
Allkiri

| Tunnustamise teostaja | Allkiri | Tunnustamise kuupäev | EVKL registripidaja |
|-----------------------|---------|----------------------|---------------------|
| Väino Karu | | 7.03.2021 | Tõnu Piibur |
| Tiit Talts | | 7.03.2021 | |

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr.19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord" 13.06.2011 määruse nr. 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr. 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel.